

Doložka vybraných vplyvov

1. Základné údaje	
Názov materiálu	
Návrh zákona, ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 555/2005 Z. z. o energetickej hospodárnosti budov a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov	
Predkladateľ (a spolupredkladateľ)	
Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky	
Charakter predkladaného materiálu	☐ Materiál nelegislatívnej povahy
	☒ Materiál legislatívnej povahy
	☒ Transpozícia práva EÚ
<i>V prípade transpozície uveďte zoznam transponovaných predpisov:</i> Smernica Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/844 z 30. mája 2018, ktorou sa mení smernica 2010/31/EÚ o energetickej hospodárnosti budov a smernica 2012/27/EÚ o energetickej efektívnosti (Ú. v. EÚ L 156/75, 19. 06. 2018)	
Termín začiatku a ukončenia PPK	01. – 15. apríla 2019
Predpokladaný termín predloženia na MPK*	apríl 2019
Predpokladaný termín predloženia na Rokovanie vlády SR*	

2. Definovanie problému	
<i>Uveďte základné problémy, na ktoré navrhovaná regulácia reaguje.</i> Dôvodom na vypracovanie návrhu zákona je transpozícia smernice Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/844 z 30. mája 2018, ktorou sa mení smernica 2010/31/EÚ o energetickej hospodárnosti budov a smernica 2012/27/EÚ o energetickej efektívnosti do právneho poriadku Slovenskej republiky. Návrh zákona zohľadňuje zmeny smernice v oblasti jej lepšieho uplatňovania a dosahovania stanovených cieľov.	
3. Ciele a výsledný stav	
<i>Uveďte hlavné ciele navrhovaného predpisu (aký výsledný stav chcete reguláciou dosiahnuť).</i> Cieľom právnej úpravy je podporiť energetickú hospodárnosť budov a nákladovo efektívnu obnovu súčasného (existujúceho) fondu budov vzhľadom na dlhodobý cieľ v oblasti dekarbonizácie (zníženie emisií skleníkových plynov) a zavádzanie inteligentných technických systémov budov, ako aj automatizácie a riadenia budov. Taktiež podporiť elektromobilitu zavedením požiadavky inštalácie nabíjajúcich staníc a infraštruktúry vedenia s cieľom umožniť neskoršiu inštaláciu nabíjajúcich staníc pri výstavbe nových budov alebo obnove existujúcich budov. Navrhovaná právna úprava spresňuje: • niektoré definície a zavádza nové (napr. systém automatizácie a riadenia budovy), • obsah Dlhodobej stratégie obnovy budov, oproti doterajšej úprave s ohľadom na dosiahnutie cieľov do roku 2050, • podporuje elektromobilitu novou požiadavkou na prípravu infraštruktúry vedenia (v bytových budovách) a inštalácie nabíjacej stanice v nebytových budovách.	
4. Dotknuté subjekty	
<i>Uveďte subjekty, ktorých sa zmeny návrhu dotknú priamo aj nepriamo:</i> Návrh zákona sa priamo týka vlastníkov budov, ktoré sú vo vlastníctve štátnej správy a samosprávy, ako aj súkromného sektora.	
5. Alternatívne riešenia	
<i>Aké alternatívne riešenia boli posudzované?</i> <i>Uveďte, aké alternatívne spôsoby na odstránenie definovaného problému boli identifikované a posudzované</i> Neboli zvažované alternatívne riešenia, nakoľko právna úprava je transpozíciou práva EÚ.	
6. Vykonávacie predpisy	
Predpokladá sa prijatie/zmena vykonávacích predpisov? ☐ Áno ☒ Nie	

Ak áno, uveďte ktoré oblasti budú nimi upravené, resp. ktorých vykonávacích predpisov sa zmena dotkne:

7. Transpozícia práva EÚ

Uveďte, v ktorých ustanoveniach ide národná právna úprava nad rámec minimálnych požiadaviek EÚ spolu s odôvodnením.

8. Preskúmanie účelnosti**

Uveďte termín, kedy by malo dôjsť k preskúmaniu účinnosti a účelnosti navrhovaného predpisu.

Uveďte kritériá, na základe ktorých bude preskúmanie vykonané.

* vyplniť iba v prípade, ak materiál nie je zahrnutý do Plánu práce vlády Slovenskej republiky alebo Plánu legislatívnych úloh vlády Slovenskej republiky.

** nepovinné

9. Vplyvy navrhovaného materiálu

Vplyvy na rozpočet verejnej správy z toho rozpočtovo zabezpečené vplyvy	☐ Pozitívne	☐ Žiadne	☒ Negatívne
	☒ Áno	☐ Nie	☐ Čiastočne
Vplyvy na manželstvo, rodičovstvo a rodinu	☐ Pozitívne	☒ Žiadne	☐ Negatívne
Vplyvy na podnikateľské prostredie z toho vplyvy na MSP	☐ Pozitívne	☐ Žiadne	☒ Negatívne
	☐ Pozitívne	☐ Žiadne	☒ Negatívne
Sociálne vplyvy	☐ Pozitívne	☒ Žiadne	☐ Negatívne
Vplyvy na životné prostredie	☐ Pozitívne	☒ Žiadne	☐ Negatívne
Vplyvy na informatizáciu	☐ Pozitívne	☒ Žiadne	☐ Negatívne
Vplyvy na služby verejnej správy pre občana, z toho vplyvy služieb verejnej správy na občana vplyvy na procesy služieb vo verejnej správe	☐ Pozitívne	☒ Žiadne	☐ Negatívne
	☐ Pozitívne	☒ Žiadne	☐ Negatívne

9. Poznámky

V prípade potreby uveďte doplňujúce informácie k návrhu.

- Dlhodobá stratégia obnovy, bola zavedená zákonom č. 321/2014 Z. z. o energetickej efektívnosti a o zmene a doplnení niektorých zákonov, nie je novou požiadavkou, a preto nie je predmetom vyhodnotenia.
- Nová povinnosť, súvisiaca s podporou elektromobility, sa týka požiadavky
 - inštalácie jednej nabíjacej stanice:
 - každej nebytovej budovy s viac ako 20 parkovacími miestami do roku 2025,
 - nebytovej budovy s viac ako 10 parkovacími miestami pri výstavbe novej budovy alebo obnove existujúcej budovy;
 - prípravy infraštruktúry vedenia s cieľom umožniť neskoršiu inštaláciu nabíjacích staníc pri výstavbe nových budov alebo obnove existujúcich budov s viac ako 10 parkovacími miestami pri:
 - nebytovej budove na každom piatom parkovacom mieste,
 - bytovej budove na každom parkovacom mieste.

Vplyv na rozpočet verejnej správy

Výška odhadovaného negatívneho vplyvu na výdavky za jednotlivé subjekty verejnej správy sa nedá vyčíslieť. Predpokladáme, že výdavky budú zabezpečené v rozpočte jednotlivých subjektov v príslušnom roku inštalácie nabíjacej stanice, najneskôr do roku 2025.

Pri nebytovej budove predpokladáme investičné náklady cca 4 000 eur spojené s inštaláciou jednej nabíjacej stanice (s výkonom od 3,5 – 22 kW, s počtom dvoch konektorov). Inštalácia nabíjacej stanice s vyšším výkonom a časom nabíjania kratším ako jedna hodina sa v budovách nepredpokladá.

Elektromobil je možné pripojiť aj na bežnú zásuvku, 230V alebo 400V, prostredníctvom špecifického adaptéra, ktorý je dodávaný spolu s vozidlom, čo by sa mohlo tiež považovať za splnenie povinnosti súvisiacej s elektromobilitou v budovách. Výška investičných nákladov spojených s prípravou infraštruktúry vedenia pre neskoršiu inštaláciu nabíjacej stanice je zanedbateľná v porovnaní s nákladmi na výstavbu novej budovy alebo významnej obnovy existujúcej budovy.

Sociálne vplyvy

Návrh nemá pozitívne ani negatívne vplyvy na hospodárenie domácností, prístup k zdrojom, právam, tovarom a službám, sociálnu inklúziu, rovnosť príležitostí a rodovú rovnosť a vplyvy na zamestnanosť. Navrhované zmeny nepovedú k zhoršeniu životnej úrovne obyvateľstva, k zvýšeniu nezamestnanosti či sociálnych nerovností.

Pri novej povinnosti, týkajúcej sa zavádzania káblových rozvodov s cieľom umožniť neskoršiu inštaláciu nabíjacích staníc pre elektrické vozidlá, sa predpokladá zanedbateľný vplyv v porovnaní s investičnými nákladmi pri výstavbe nových alebo významne obnovovaných bytových budov s viac ako 10 parkovacími miestami. Vzhľadom na fakt, že bytový fond je tvorený bytovými domami postavenými hromadnou formou výstavby bez vybavenia parkovacími miestami je počet existujúcich bytových domov s viac ako 10 parkovacími miestami veľmi nízky.

Vplyvy na podnikateľské prostredie

Negatívne vplyvy môžu vyplývať zo zavedenia povinnosti zabezpečiť infraštruktúru pre elektromobilitu v dôsledku vzniku priamych finančných nákladov spojených s touto povinnosťou. Predkladaný návrh jednorazovo zakladá zvýšenie výdavkov v rámci podpory elektromobility požiadavkou na inštaláciu aspoň jednej nabíjacej stanice pre elektrické vozidlá pre všetky nebytové budovy s viac ako 20 parkovacími miestami. Táto požiadavka sa bude týkať len niektorých podnikateľských subjektov a to tých, ktorí sú vlastníkami nebytových budov s parkoviskom s viac ako 20 parkovacími miestami. V súčasnosti sa nedá presne konkretizovať dopad na výdavky, predpokladané náklady na elektrickú infraštruktúru parkoviska ani počet dotknutých subjektov.

Vplyvy na životné prostredie

Zavádzanie infraštruktúry a inštalácia nabíjacích staníc pre elektrické vozidlá v budovách nemá priamy environmentálny vplyv. Vplyv podpory zavádzania elektrických vozidiel na životné prostredie, predpokladá sa pozitívny vplyv na ovzdušie, bol predmetom hodnotenia doložky vybraných vplyvov napr. k „Stratégii rozvoja elektromobility v Slovenskej republike“ a k „Akčnému plánu rozvoja elektromobility v Slovenskej republike“.

Vplyvy na informatizáciu

Návrh nepredpokladá zmenu existujúcich elektronických služieb verejnej správy alebo vytvorenie nových služieb.

Konzultácie k návrhu zákona sa uskutočnili s nasledovnými subjektmi:

Ministerstvo hospodárstva SR, Zväz stavebných podnikateľov Slovenska, Integrovaný odborový zväz, Únia dopravy, pôšt a telekomunikácií a Slovenská asociácia pre elektromobilitu.

1. Kontakt na spracovateľa

Uved'te údaje na kontaktnú osobu, ktorú je možné kontaktovať v súvislosti s posúdením vybraných vplyvov
JUDr. Ing. Anna Bäuml, odbor stavebníctva, 02 5949 4372, anna.bauml@mindop.sk,

2. Zdroje

Uved'te zdroje (štatistiky, prieskumy, spoluprácu s odborníkmi a iné), z ktorých ste pri vypracovávaní doložky, príp. analýz vplyvov vychádzali.

3. Stanovisko Komisie pre posudzovanie vybraných vplyvov z PPK

Uved'te stanovisko Komisie pre posudzovanie vybraných vplyvov, ktoré Vám bolo zaslané v rámci predbežného pripomienkového konania

Aktualizované stanovisko č.080/2019 zo dňa 13. 05. 2019:

I. Úvod: Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky Slovenskej republiky dňa 1. apríla 2019 predložilo Stálej pracovnej komisii na posudzovanie vybraných vplyvov (ďalej len „Komisia“) na predbežné pripomienkové konanie materiál: „Návrh zákona, ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 555/2005 Z. z. o energetickej hospodárnosti budov a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov“. Materiál predpokladá negatívne vplyvy na rozpočet verejnej správy, ktoré sú rozpočtovo zabezpečené.

II. Pripomienky a návrhy zmien: Komisia neuplatňuje k materiálu žiadne pripomienky ani odporúčania.

III. Záver: Stála pracovná komisia na posudzovanie vybraných vplyvov vyjadruje **súhlasné stanovisko** s materiálom predloženým na predbežné pripomienkové konanie.